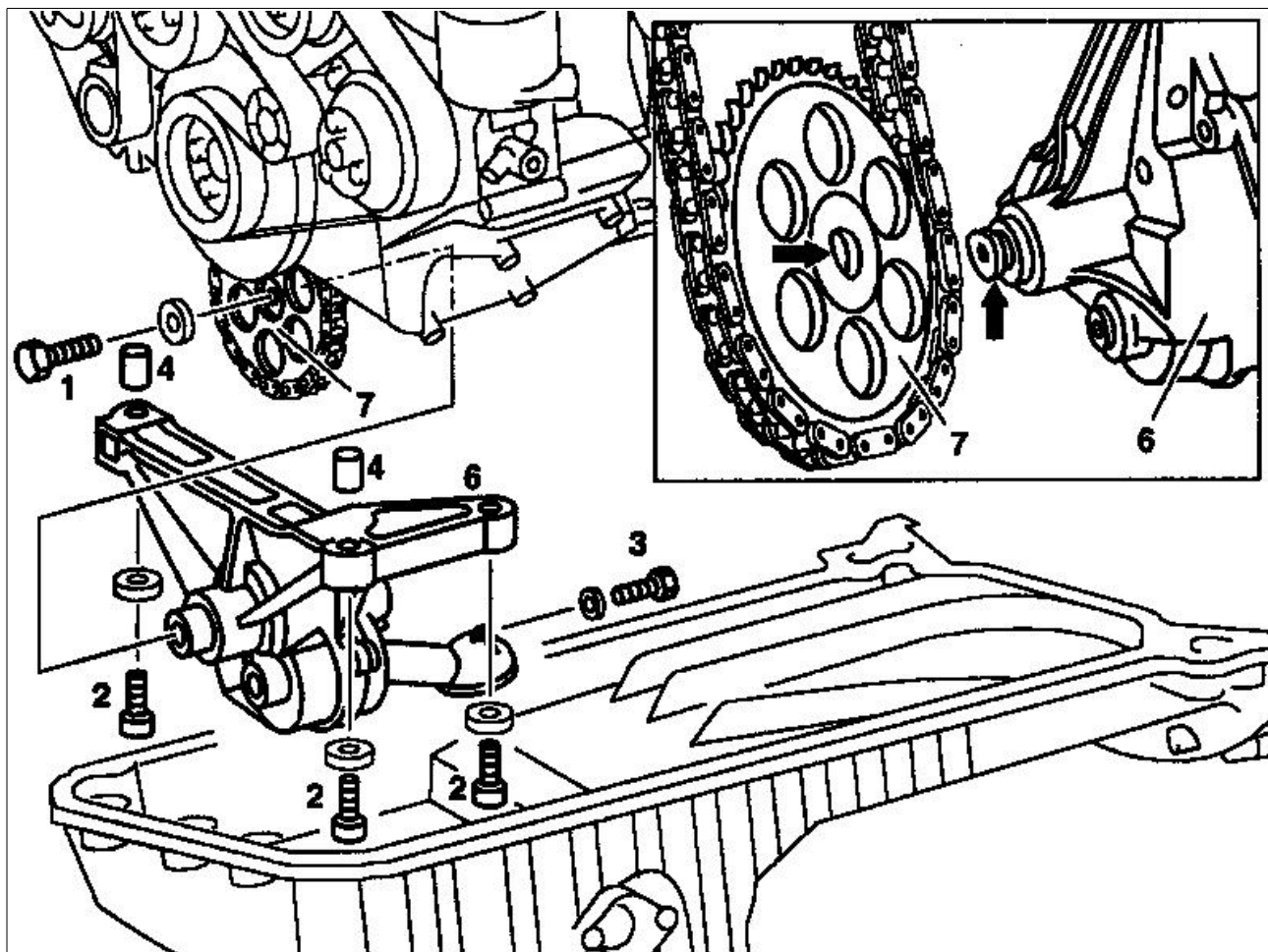


Vorausgegangene Arbeit:  
Ölwanne ausgebaut (01-3100)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw.  
Standardtexte und Richtzeiten  
18-6020-6025



P18-5260-57

- |   |                                        |   |                       |
|---|----------------------------------------|---|-----------------------|
| 1 | Schraube M8 x 20                       | 3 | Kombischraube M6 x 25 |
| 2 | Kombischraube (Innensechskant) M8 x 35 | 4 | Paßhülse              |

Schraube (1) Ölpumpenrad (6) \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben (32 Nm).  
Ölpumpenantriebsrad (7) an Ölpumpe (6) \_\_\_\_\_ abziehen, aufstecken.

Hinweis  
Ölpumpenantriebsrad (6) mit der Wölbung zur  
Ölpumpe (7) montieren (Pfeile), Lage des  
Spannbügels zur Ölpumpenkette beachten.

Kombischrauben (2) und (3) \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben (M6 9 Nm; M8 21 Nm).

Ölpumpe (6) nach vorne \_\_\_\_\_ aus-, einbauen.

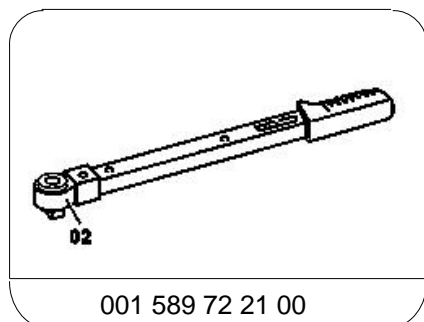
Hinweis  
Ölpumpe vor Montage mit Motoröl befüllen.  
reinigen.

Sieb in der Ölpumpe \_\_\_\_\_

## Anziehdrehmomente in Nm

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Ölpumpenantriebsrad an Ölpumpe    | 32 |
| Ölpumpe an Zylinderkurbelgehäuse  | 25 |
| Schraube Ölpumpe an Ölabweisblech | 10 |
| Schrauben an Ölpumpendeckel (M6)  | 10 |

## Sonderwerkzeug



## Hinweis

Ölpumpe mit hohler Zahnradwelle gegen  
Ölbrummen nach Kaltstart bis  
ca. 2000/min.

Ab Motornummer (November 1995)

104.941 10 006 361  
104.941 12 068 532  
104.942 10 006 914  
104.942 12 062 914  
104.943 10 001 343  
104.943 12 005 453  
104.945 10 000 014  
104.945 12 000 024  
104.991 12 017 802  
104.992 10 005 537  
104.995 12 100 782  
104.995 12 010 421